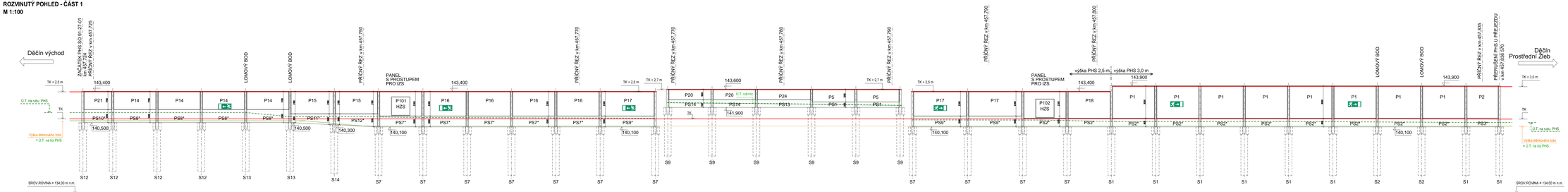
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)
SO 91-27-01 PROTIHLUKOVÁ STĚNA VLEVO km 457,724 - 458,044
ROZVINUTÝ POHLED - ČÁST 1
M 1:100



ČÍSELNÉ OZNAČENÍ SLOUPKU	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	101	102	103	104	105	106	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	ČÍSELNÉ OZNAČENÍ SLOUPKU
DÉLKA BETON SLOUPKU C30/37-XF4 (mm)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3700	3100/3300	3900	3900	3900	3900	3900	2300	2300	2300	2300	2300	2300	3900	3900	3300	3900	3300/3400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	DÉLKA BETON SLOUPKU C30/37-XF4 (mm)
CELKOVÁ VÝŠKA PHS VČ. SOKLU (mm)	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900/3100	3300	3300	3300	3300	3300	3300	1700	1700	1700	1700	1700	1700	3300	3300	3300	3300	3300/3400	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	CELKOVÁ VÝŠKA PHS VČ. SOKLU (mm)
VRCHNÍ LIC VRTANÉ PILOTY (m n.m.)	140,500	140,500	140,500	140,500	140,500	140,500	140,500	140,300	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	141,900	141,900	141,900	141,900	141,900	141,900	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	140,100	VRCHNÍ LIC VRTANÉ PILOTY (m n.m.)
DÉLKA PILOTY (mm)	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4000	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	DÉLKA PILOTY (mm)

POZNÁMKY:

1. ČÍSELNÉ OZNAČENÍ SLOUPKU JE SHODNÉ S VYTYČOVACÍM VÝKRESEM A PŮDORYSEM

2. UNIKOVÉ ZNAČENÍ MUSÍ SPLŇOVAT ČSN ISO 3864-1 AŽ 4 FOTOMETRICKÉ A ČSN ISO 7010 (DESIGNOVÉ). UNIKOVÉ ZNAČENÍ SE UMÍSTUJE NEJVÝŠE PO 20 METRECH A SMĚROVÁNÍ UNIKU BUDE VŽDY K NEJBLIŽŠÍMU UNIKOVÉMU VÝCHODU V PHS S ROZMĚROVÝM UNIKOVÝCH TABULEK 400 x 200 MM VČ METODICKÝ POKYN SŽDC NA PHS A VALY, ZMĚNA Č. 1-2015)

3. POLE S PRŮCHODEM PRO ZÁSAH IZS BUDE OZNAČENO UMÍSTĚNÍM 3 KS OCHRANNÝCH PO OBOU STRANÁCH PROSTUPNÉHO POLE POUZE Z VNĚJŠÍ STRANY PHS PRO JEJICH SNADNOU IDENTIFIKACI 24 H DENNĚ

4. VÝKRES ZOBRAZUJE ROZVINUTÝ POHLED LICE STĚNY (POHLED OD KOLEJE)

5. ZPĚTNÝ ZÁSYP NA RUBU PHS BUDE PROVEDEN TAK, ABY BYL ASPOŇ 200 MM POD SPODNÍ HRANOU ABSORPČNÍCH PROTIHLUKOVÝCH PANELŮ A ABY ZATĚSNĚNÍ ATYPICKÝCH SOKLOVÝCH PANELŮ ZÁSYPEM BYLO DO MAX. VÝŠE 1 M.

6. MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ ABSORPČNÍCH PANELŮ PHS BUDE URČENO V PRŮBĚHU VYBEROVÉHO ŘÍZENÍ. PŘI NÁVRHU PHS BUDE VYCHÁZENO Z PŘEDPOKLADU, ŽE PANELY BUDOU SPLŇOVAT NA RUNKČNÍCH STĚNY Z HLEDISKA ZÁVĚRU HLUKOVÉ STUDIE, ŽIVOTNOSTI, MINIMALIZACI ÚDRŽBY POVRCHOVÉ ÚPRAVY A ESTETIČNOSTI VZHLEDU. POUŽITÉ PANELY MUSÍ ZARUČOVAT DOSTATEČNOU NEHOŘLAVOST. POŽÁRNÍ ODOLNOST A OBOUSTRANNOU POHLTIVOST V KATEGORII A3 (ABS) DLE ČSN EN 1738-1 V NÁVRHU PHS PRO ÚČELY ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A ROZPOČTU STAVBY SE POČÍTALO S BETONOVÝM VÝKOPEM

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY — Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitel 10/57, 110 00 Praha 1; Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Sdružení/ TSP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP*

Zhotovitel (lead): SUDOP EU a.s., Olšanská 1, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 325, e-mail: info@sudopeu.cz — Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK, Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, 40 PS:	Kontrolval:
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. JANA PŤÁČKOVÁ	MENG. LJUDMILA MATOUŠOVÁ / ING. JANA PŤÁČKOVÁ

Název akce: **OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Část: PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
SO 91-27-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, protihluková stěna vlevo km 457,724 - 458,044

Název přílohy: **ROZVINUTÝ POHLED - ČÁST 1**

Číslo smlouvy: 18-342.209
Projektový stupeň: DSP+DPS
Datum: 12/2019
Číslo části: D.2.1.10.1
Měřítko: 1 : 100 | Počet formátů: 8 x A4
Číslo přílohy: **4.1**

Tento výkres je majetkem společnosti SUDOP EU a.s. a nesmí být bez jejího souhlasu kopírován, rozmnožován, ani jinak použit třetími osobami. Všechna práva vyhrazena.